



[www.depov.be](http://www.depov.be) - [info@depov.be](mailto:info@depov.be)

# De Pajotse Oldtimer



Lidnr. 273



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547

**April-Mei-Juni 2023**



ARTISANALE PENSEN // BOUDINS ARTISANALES  
[www.depensmobiel.be](http://www.depensmobiel.be)



[www.defrancq.be](http://www.defrancq.be)



ATELIER  
ANTONIA



Vlezenbeeklaan 91  
1600 Sint-Pieters-Leeuw  
telefoon 02 377 89 20  
btw 747.081.825



[www.kbc.be](http://www.kbc.be)

Wat kan  
KBC voor ú  
betekenen?

**KBC Bank Gooik-Leerbeek**  
Edingssesteenweg 206, 1755 Leerbeek - tel. 02 531 11 00  
gooik@kbc.be

**KBC Verzekeringen E. Van Schepdael bvba**  
Ninoofsesteenweg 74, 1670 Pepingen - tel. 02 356 37 64  
ephrem.van.schepdael@verz.kbc.be





## Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Na regen komt zonneschijn, waardoor alles in de natuur er levendiger en helder uitziet.



Onze volgende rit op 23 april 2023 "CVO Pro rondrit" begint en eindigt in Aalst, zie uitnodiging op onze website en in dit magazine.

Na maandenlange voorbereiding voor ons evenement "Pajotse Dreamcar meeting" te Halle, zoals het zoeken van een locatie, verzekering en reglementen, Radio Halle, vergaderingen, sponsors, vrijwilligers, handelaars zoeken, benodigdheden, folders en affiches enz. komt er eindelijk klaarheid in zicht voor deze grote meeting op 14 mei 2023.

Mag ik jullie vragen zoveel mogelijk aanwezig te zijn, waarvoor alvast mijn dank.

Drie dagen later, op 17 mei 2023, vertrekken wij naar het Noorden van Nederland voor onze jaarlijkse vijfdaagse.

Tot op een van onze evenementen.

Jullie voorzitter  
Tuut, tuut



### Redactie

#### Eindredactie

Freddy Demetser

#### Medewerkers

Patrick Buggenhout  
Loes Van der Sijpt  
Christine Van Hauthem  
Daniel Liveyns

#### Magazine

Jonny Bens

#### Met dank aan

Jean-Marie, Robin

### Contactgegevens

Freddy Demetser  
Heerbaan 39  
1755 Gooik  
0475/761119  
www.depov.be  
info@depov.be  
Reknr: BE47 7340 1617 7080  
op naam van De Pajotse  
Oldtimervrienden



## Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Ondervoorzitter: Robin Vouts	0494/27.23.26
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35

# Clubfeest - 28 januari 2023



Wat vergeet een mens toch snel. Hoe heette dat beestje weeral, dat er jaar na jaar voor zorgde dat het zo gegeerde clubfeest niet kon doorgaan. Freddy kon er niet van slapen maar eindelijk na drie jaar van “drooglegging” konden we terug aan feesten denken.

En ja, na veel wikken en wegen werd ervoor geopteerd het clubfeest opnieuw te laten doorgaan in onze vertrouwde “De Parel”.



De deuren gingen open om 18h00, maar zoals de traditie het wil, waren er al heel wat leden vroeger op post. Grote honger of dorst? Of beter nog, gebrand om mekaar terug te zien? We mochten dan ook rekenen op 87 inschrijvingen.



**SCHOORSTEENVEGER  
MET CERTIFICAAT**



**VOOR ALLE KLUSSEN  
GROOT EN KLEIN  
MOET JE BIJ D'HOE FRANCIS ZIJN !**

**0474/78.57.53**

**francis\_dhoe@hotmail.com**

**zizi Electrix**

**Algemene Elektriciteitswerken  
Binnen & Buiten Verlichting  
Nieuwbouw & Renovatie  
Video- & Parlofonie**

**0478/81.99.43**

**zizi.electrix@gmail.com**

**AMBACHTELIJKE BAKKERIJ  
DE DONCKER**

STRIJLANDSTRAAT 50 - 1755 GOOIK  
054 56 77 81 - 054 56 88 80  
WWW.BAKKERIJDEDONCKER.BE





Dat weerzien werd vlotjes begeleid door bubbels, watertjes en fruitsapjes vergezeld van de vele lekkere hapjes.

Ook Siebe had een PowerPoint presentatie voorzien met de hoogtepunten van het voorbije jaar.



Het voorgestelde menu:

Aperitief Cava of fruitsap met 4 hapjes per persoon

Tartaar van Atlantische zalm in duo, gekruid met olijfolie en citroen

Witloofvelouté met kerrie en kokosmelk  
Limoncellosorbet

Zachtgegaarde parelhoen fine champagne, groentjes, kroketjes

Gratin van fruit

Het leek bij iedereen in de smaak te vallen. En voor de grote eters onder ons, er werd met zowel de soep als met de hoofdschotel een tweede keer rondgegaan.



En wat is een clubfeest zonder speech van de voorzitter?

Niks.

Bij auto's kan je voor- en achteruit. Zo is dat ook bij een speech: je hebt een blik op wat is geweest en een kijk naar wat moet komen. Naast de traditionele ritten, nieuw dit jaar: het dreamcars event waarvoor nog heel wat vrijwilligers worden gezocht.

Een warme oproep van onze voorzitter naar die o zo noodzakelijke helpende handen.

Na de speech riep de voorzitter het bestuur naar voor, met als jong element de kersverse ondervoorzitter Robin. Welkom Robin.



Zoals een voorzitter een speech geeft, zo laten ook de leden hun waardering blijken. Freddy en Monique werden bedankt voor hun jarenlange inzet voor de club en mochten dan ook een mooie attentie in ontvangst nemen. Dit alles werd aangevuld met een reuze puzzel, een Amerikaanse Dreamcar, geduldig samengelegd door onze Jean Sellekaerts.





De leden van het bestuur mochten dan ook de dans openen, begeleid door de plaatjes van onze bekende Dj Marc.



Hij lokte veel oldtimers naar de dansvloer met zijn, voor het publiek, aangepaste muziek. En als kers op de taart was er ook het optreden van onze charme zanger Jean-Marie.

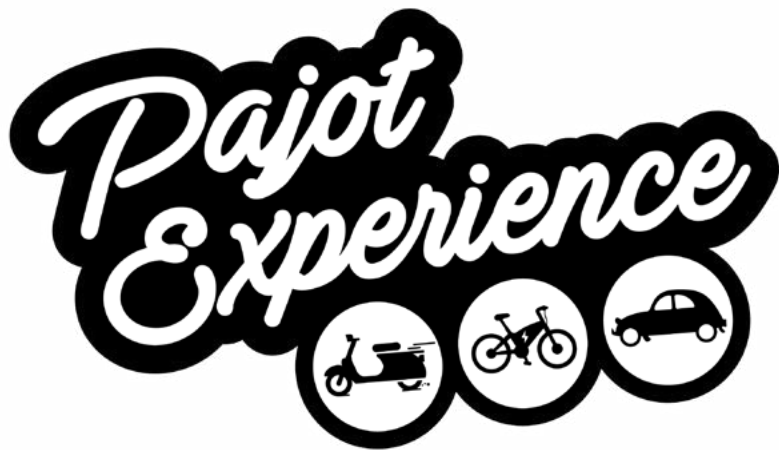
Blijkbaar was het dansen bij velen wat verleerd want hoe onze DJ ook zijn best deed, er werd iets minder uitbundig gedanst dan bij vorige edities.

Al bij al een zeer geslaagde start van ons werkjaar.



Julien en Bea





[www.pajot-experience.be](http://www.pajot-experience.be)

# GARAGE-CARROSSERIE #VVK DESIGN

**BVBA VAN DROOGENBROECK**

Dr. Roosensstraat 8A 1760 ROOSDAAL

TEL 054 32 81 23 FAX 054 24 55 81

[vdkdesign@telenet.be](mailto:vdkdesign@telenet.be)



Electro • Service  
**TIMMERMANS**

**HERNE • 02/396.17.96**

**AUDIO • VIDEO • MULTIMEDIA  
ELECTRO • TELECOM • PC**

[www.electrotimmermans.be](http://www.electrotimmermans.be)

**DE CRICK JORIS**  
Algemene bouwwerken

Kwadebeekstraat 1  
1755 Leerbeek

GSM: 0472/35.64.56  
[jorisdecrick@hotmail.com](mailto:jorisdecrick@hotmail.com)

BTW: 0633.560.250

**MORIAU Gas**

Propan/Butaan - Lasmateriaal - Verwarming - BBQ

[www.moriaugas.be](http://www.moriaugas.be)

Pijnbroekstraat 5 - 1600 Sint-Pieters-Leeuw - 02/410.39.07

# Volkswagen Hebmüller roadster Type 14A



Als je de bovenstaande foto bekijkt, dan ga je vlug denken, dit is een getunedede Kever. Niets in minder waar en het betreft een zeldzame Volkswagen Hebmüller roadster type 14A. Volgens betrouwbare bronnen, zouden er 9 exemplaren in België zijn, van slechte staat, tot exclusieve gerestaureerde exemplaren die heel wat prijzen winnen. Nu wat geschiedenis over Hebmüller.

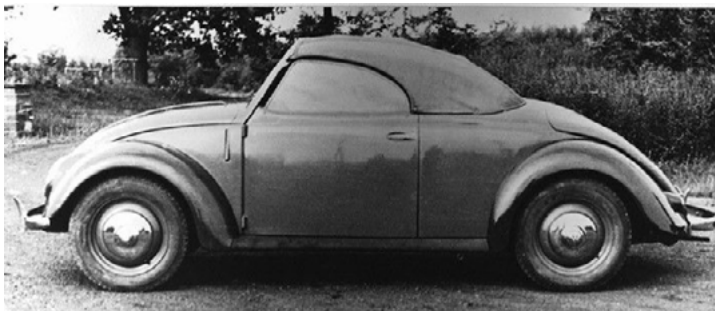
Hebmüller en zonen werd in 1889 opgericht door Joseph Hebmüller in Wuppertal als carrosseriebouwer van paardenkoetsen. Hier bouwde ze een uitstekende reputatie met op en toonde echt vakmanschap met hout. Toen Joseph in 1919 stierf, namen de vier zonen het bedrijf over en begonnen carrosserieën voor auto's te maken. Het bedrijf was in de jaren 20 en 30 zeer succesvol en maakte coupés en cabrio's voor Hanomag, Delahaye, Mercedes, Ford en anderen. Deze exemplaren die er nog bestaan zijn nu gezochte verzamelobjecten die hoge prijzen scoren.



Tijdens de oorlog werden de houtbewerkingsvaardigheden van het bedrijf gebruikt voor het maken van grote houten lokvliegtuigen en tegen het einde van de oorlog had het bedrijf het financieel moeilijk. Het bedrijf moest opnieuw auto's bouwen om zichzelf weer op te kunnen bouwen.



In 1948 was Hebmüller samen met Karmann in gesprek met het Britse bewindvoering van het Volkswagen bedrijf, om een cabrioletversie van de Kever te maken. Dit naar het vooroorlogse model van Ferdinand Porsche, type 38. Er werd beslist dat Karmann de 4-zits versie zou bouwen, met een productie tot in 1980 en Hebmüller zou een tweezits roadster-versie bouwen op basis van de 'Radclyffe Roadster'. De 'Radclyffe Roadster' was een uniek gebouwd voertuig, voor de bevelhebber van de Britse bezettingsmacht die de lokale bedrijven beheersten na de oorlog.



Er werden drie prototype-auto's gebouwd en getest, elk met vergelijkbare buigproblemen als de Karmann, dus er werden extra verstevigingspanelen toegevoegd. Hebmüller kreeg ook de opdracht om een vierdeurs cabriolet te bouwen die door de politie kon worden gebruikt, een auto die ook werd gebouwd door de carrosseriebouwer 'Papler'. Deze zeldzame Kever had gewoon canvas deuren, sommige beschikte over 4 metalen deuren. Nu zijn deze Kevers heel gezocht door de verzamelaars.

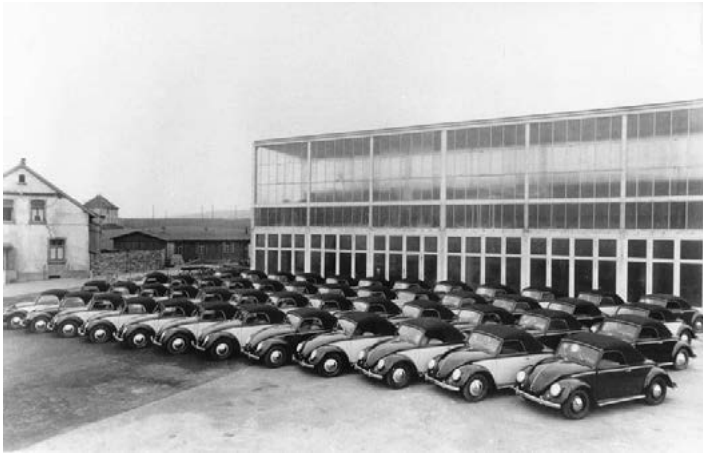


De Hebmüller is eigenlijk een heel andere opgebouwde Kever, chassis, mechaniek, dashboard, motor zijn dezelfde, maar eenmaal achter het dashboard is hij uniek aan zijn eigen. Nee, de motorkap achteraan is geen kofferklep van voraan, maar een eigen geperst exemplaar van Hebmüller zelf. Het interieur beschikt over de traditionele voorste zetels en een hulpbankje achteraan, waar een passagier kon plaats nemen als de cabriokap omhoog stond of bagage.





De productie van de Hebmüller roadster Type 14A begon in juni 1949, maar kort daarna, op 23 juli 1949, brak er brand uit in de spuiterij die zich snel verspreidde naar andere delen van het bedrijf en enkele auto's geraakte beschadigde. Binnen enkele weken was de schade hersteld en werd de productie hervat. De Type 14A zou nog een jaar worden gebouwd, maar zou toch eindigen in 1950.



Het bedrijf had na de oorlog nog steeds moeite om zichzelf weer op te bouwen en was niet verzekerd voor de brand, dus draaide het volledig op voor de heropbouw van het bedrijf. Het bedrijf had geen andere keuze dan het faillissement aan te vragen. Er waren in totaal 682 Type 14A's gemaakt en onderdelen voor nog eens 14 auto's werden naar Karmann verscheept voor afwerking, wat een totaal van 696 maakt. Daarmee kwam er een einde aan deze nu zo speciale Kever. Nu gaan deze exemplaren vaak voor prijzen van 150.000 euro tot 250.000 euro in de verkoop. Dit maakt hem één van de duurste Kevers in zijn soort. Tegenwoordig wordt de Hebmüller Type 14A beschouwd als een van de zeldzaamste en meest gewilde luchtgekoelde Volkswagens.



Mijn exemplaar heb ik nog kunnen vinden via onze miniaturenhandelaar Ton Schuiten, deze zal ook aanwezig zijn op onze Pajotse Dreamcar Meeting op 14 mei. Het betreft hier een 1/18 exemplaar waar spijtig genoeg de deuren, koffer of motorklep niet van open gaan. Maar je krijgt er een open en gesloten cabriokap erbij. Het was fijn om een exemplaar eindelijk te vinden, aangezien ik de Volkswagen Kevers ook weet te appreciëren en hier heel wat exemplaren in mijn collectie zich bevinden.

Jonny





Ninoofsesteenweg 203 - 1700 Dilbeek  
 Tel. : 02/569.30.90 - Fax: 02/ 569.25.90  
 E-mail : sales@autoplus-dilbeek.be  
 www.autoplusdilbeek.be

Al uw auto-, moto- en vrachtwagen onderdelen en accessoires  
 Alle onderhoudsprodukten en benodigdheden  
 Alle gereedschappen

Met de steun van:

**Kantoor Sint-Kwintens-Lennik**

Albert Vanderkelenstraat 17  
 1750 SINT-KWINTENS-LENNIK  
 sint-kwintens-lennik@bnpparibasfortis.com  
 T +3224541630



**BNP PARIBAS  
 FORTIS**

De bank voor een wereld in verandering



**Borremans Hugo nv**

Brusselsesteenweg 188  
 1500 Halle

VERWARMING - SANITAIR  
 VENTILATIE - WARMTEPOMPEN

EIGEN PLAATSINGSDIENST (ERKEND REScert  
 INSTALLATEUR)

Tel: 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com

**COMELIT**  
 WITH · YOU · ALWAYS

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN  
 OPRITTEN & TERRASSEN • KLEINE GRONDWERKEN • CONTAINERDIENST

**DMDconstruct**

www.dmdconstruct.be

**HOT & STEAMY  
 WHEELS**

WE DELIVER | YOU RELAX

Een Jacuzzi, hottub of barrelsauna huren was nog nooit zo eenvoudig.  
 Bij Hot & Steamy brengen we deze aan huis in jouw tuin of op jouw terras.  
 Genieten van een heerlijk relax momentje bij jou thuis kan vanaf 225C voor een weekend.

Je kan makkelijk online boeken en betalen.  
 Kies je voor een weekend, midweek of week?  
 Of misschien wens je zelfs nog langer te genieten van jouw jacuzzi of barrelsauna.  
 Hiervoor maken we graag een offerte op maat.

Hot & Steamy kan je inschakelen voor jouw tuinfeestje, vrijgezelle, verjaardag, wellness  
 weekendje ... Er zijn redenen genoeg om even weg te dromen in het comfort van jouw  
 eigen tuin of terras.

Tot binnenkort voor een zalig relaxmomentje?



VERHUUR - VERKOOP - RELAX!

GSM0456325177  
 WWW.HOTSTEAMYWHEELS.BE



*beba*  
**Giova Duni**

www.cabriokappen.be

# OPENINGSRIT: 26/03/23 - Singing in the rain!



Voor de eerste rit van het seizoen hadden Fredy en Julien een hele mooie en gezellige dag voorbereid. Er had zich ook buiten onze wil een verrassende en onverwachte gast aangemeld. Ik heb het namelijk over de regen die een beetje het plezier dat de deelnemers hadden, heeft bedorven. Het is duidelijk dat we de natuur niet onder controle hebben en deze gevaren maken deel uit van het leven van de organisatoren.



Toch was het een echt succes. Maar liefst 57 auto's en 107 personen waren 's ochtends aanwezig in het clublokaal voor de briefing en het vertrek van de groep. De sfeer die toen heerste was helemaal niet mistig en we konden op ieders gezicht de vreugde zien van het samenkomen om deel te nemen aan de eerste rit na deze lange winter die ons van onze favoriete hobby had beroofd.



Gewapend met de nodige informatie en het gebruikelijke roadbook gingen de dappere deelnemers op pad om de geplande route te voltooien. Langs kleine landelijke wegen, doorkruisten wij de dorpjes. Onder de verbaasde blikken van de weinige aanwezige voorbijgangers zwierf de lange colonne over het platteland richting de plaats van de 1ste bijeenkomst. De verrassing was pittig omdat het bezoek van het tropische tuincentrum Picasso Greens in Gooik ons in staat stelde om veel exemplaren van cactussen, mediterrane bomen en andere te zien. Het was een festival van bananenbomen, sinaasappelbomen, citroenbomen, olijfbomen, enz. De ene al wat aantrekkelijker dan de andere. Dit is de reden waarom, heel snel, nogal wat leden met groene vingers hun aankopen deden onder het wijze en professionele advies van het aanwezige personeel. Bij mij thuis staat sindsdien een prachtige sinaasappelboom in de veranda. Het is een beetje de zon van het Zuiden die nu in Aat staat! Naast hun vriendelijke ontvangst boden de bazen ons ook een drankje aan (dankzij POV-jetons!) en welgekomen toegang tot de sanitaire voorzieningen.





Na dit bezoek, afhankelijk van de interesse van elk van ons, had de groep de weg hervat met het oude gezegde: "Ochtendregen houdt de pelgrim niet tegen". Wij passeerden langs het prachtige Kasteel Saffelberg, even voor de bekende (en gewaardeerde) zaal "Het Krekelhof" voor we onze 2de drankstop in het Lusthofcafé in Denderwindeke bereikten. Het was een grote menigte. Gezien het natte weer had iedereen zijn toevlucht gezocht in dit vriendelijke etablissement! Echter het weer trotserend met onze kleine groep vrienden, genoten we van onze picknick op het terras (gelukkig overdekt!). De menselijke warmte compenseerde de temperatuur van buiten. Pas na het vertrek van enkele klanten konden we ook het café betreden om een lekker kopje koffie te nuttigen. Na deze stop, gingen we de weg weer op langs paden die we meerdere keren zijn tegengekomen: de Modderstraat!! langs kleine Pajotse landweggetjes, en de hevige regenval, ja dit brengt natuurlijk kilo's modder op de wegen. "Ik heb vanavond werk: voordat we de auto weer in de garage zetten, moeten we naar de wasstraat", zei ik tegen mijn vrouw. Maar dit alles is niet te vergelijken met het plezier dat we deelden om rond te rijden met de andere leden van de club. En het moreel van onze leden, ja ja die bleef



hoog!

Na nog wat gereden te hebben in dorpen als St Pieters Kapelle, Bever, Akrenbos, Viane, Overboelare, kwamen we zoals gepland rond 17 uur aan voor de avondmaaltijd in Geraardsbergen aan restaurant "Oudenberghof". Er werden 80 mensen geregistreerd. We genoten van een lekkere brochette met frietjes en salade gevolgd door een White Lady als dessert. De sfeer, zoals altijd, was vriendelijk en aangenaam en de kwaliteit van het eten was weer top.





# Pajotse Dreamcar meeting

14 mei 2023



**STANDEN • DRINKS • FOODTRUCKS  
RANDANIMATIE • ALLE OLDTIMERS, YOUNGTIMERS &  
SPORTWAGENS WELKOM • GRATIS GOODIEBAG BIJ  
VOORINSCHRIJVING • VAN 10u - 17u**

**LOCATIE:** Don Bosco Halle TI,  
Lenniksesteenweg 2, 1500 Halle

**INSCHRIJVEN VIA:  
[WWW.DEPOV.BE](http://WWW.DEPOV.BE)**





## ING Halle

Zelfstandige agenten

Mark en David en hun team heten u welkom in het nieuwe ING kantoor voor onze streek!

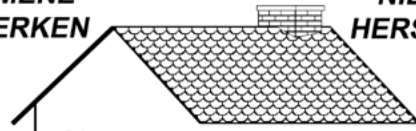
Het huis van vertrouwen



V A S T G O E D

ALGEMENE  
DAKWERKEN

NIEUWBOUW  
HERSTELLINGEN



**Stratmans D. B.V.B.A.**



nachtergaele®  
Juweliers

www.juweliernachtergaele.be



**SERMANT**  
BV

**HET BESTE GEREEDSCHAP  
VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindsstraat 17 - 9402 Meerbeke  
T 054 33 26 69 Sermant  
info@sermant.be [www.sermant.be](http://www.sermant.be)

IJzerwaren  
Gereedschap  
Machines  
Horecamateriaal  
Ladders  
Huishoudartikelen  
Onderhoudsproducten

Bureelartikelen  
Beroepskledij  
Compressoren  
Verhuur tafelgerei  
Gasflessen:  
- Butaan en propaan  
- Industriële gassen

verdelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag

**TOURNE** BV

ELECTRICITEIT ■ SANITAIR ■ VERWARMING

Info@tournebvba.be - 0472/ 90 09 06

**Belfius**  
Bank & Verzekeringen

Agentschap Lennik – Gooik

A. Vanderkelenstraat 11

1750 Lennik

Telefoon : 02 / 451 . 62 . 30

E-mail : [ag036657@mandat.belfius.be](mailto:ag036657@mandat.belfius.be)



**BATTERY  
SERVICES**

doelstraat 66, 1741 Wambeek

BRANDSTOFFEN - MAZOUT  
**DE RIDDER - BEECKMANS**

**Tel: 02 309 92 52**  
**Gsm 0496 26 20 94**



Het was al 19.00 uur toen we de plaats verlieten voor de terugkeer naar huis na deze prachtige dag die we samen hebben doorgebracht. Bedankt aan de organisatoren, Freddy en Julien (om nog maar te zwijgen van hun dames) om ons te laten profiteren van hun ervaring en kennis van het veld.

Tot slot, alhoewel de zon die dag niet scheen, hadden we toch zonneschijn in ons hart en de vreugde van het genieten van een prachtige rit die dit seizoen inluide en die belooft vruchtbaar te zijn in onze volgende evenementen.



Tot binnenkort op een van onze volgende ritjes in het Pajottenland!

Tekst : Jean-Marie Boussy  
Vertaling : Martine



# TE KOOP

## Mercedes SL velgen

originele velgen 8Jx 16 H2  
banden Michelin Alpin 205/55/16  
prijs: 180 €

Tel: J.Vyncke 0476301596



## Volvo XC90 velgen

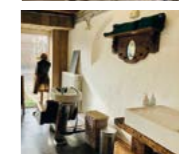
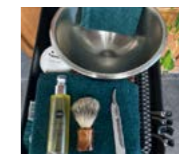
originele velgen 7Jx18x49  
banden Michelin Alpin MS 235/60/18  
280 €

Tel: J.Vyncke 0476301596



ATELIER ANTONIA  
NATUURKAPSALON

Meer dan gewoon een schaar in je haar!



- 100% plantaardige haarkleuring
- Mens- en milieuvriendelijk
- Ecologisch en duurzaam
- Frisse, tijdloze snit
- Extra aandacht voor krullend haar
- Grijs haren koesteren en dekken
- Toegewijde verzorging op maat
- Professionele en passievolle aanpak
- Vrouwen, heren en kinderen welkom

**Samen vormgeven aan je nieuwe ik!**  
Ik luister naar wat jij in gedachten hebt, neem de tijd om samen na te gaan wat de noden van je haar zijn en hoe we kunnen zorgen dat je helemaal tevreden naar huis gaat.

**Maak van je bezoek een moment van rust!**

Bel me zodat ik tijd maak voor jou:  
0484 16 10 72

V.U. Atelier Antonia, vlezendeeklaan 194 - 1602 Vlezenbeek

# UITNODIGING



## 9de Oldtimerrit zondag 23 april 2023



In samenwerking met De Pajotse Oldtimervrienden

Samenkomst: 10u30 - Ophalen Roadbook en picknick  
Welvaartstraat 70, 9300 Aalst

Vertrek: individuele rondrit (+/- 70km) vanaf 11u.

Deelnamekosten:

of rallybord, roadbook, koffiekoeken en 2 drankbonnen = €15 per  
persoon zonder eten

of idem + foodtruck bij terugkeer - frietjes met stoofvlees,  
balletjes in tomatensaus of vol-au-vent = €27 per persoon met  
eten

Inschrijving en betaling uiterlijk 13 april 2023 via storting op rek.  
BE47 7340 1617 7080 op naam van De Pajotse oldtimervrienden,  
te vermelden: aantal personen.

Meer info: 0472 57 89 11 22



# D&D WOOD

Uw houthandel, onze passie

# GARAGE SPELTENS

VOLLEZELE

WWW.GARAGE-SPELTENS.BE



WWW.HAUTEVOITURE.BE

ADVIES . AAN-EN VERKOOP . CONSIGNATIE . CARHOTEL  
KLASSIEKE WAGENS

YVESLAFOSSE

+32 476 20 55 71

yves@hautevoiture.be

Nieuwe Weg 1, 9400 Ninove

# GARAGE VERHAEGHE



Brasserie  
"Land van Gaasbeek"

Terras - Tuin - Parking



**isla-meat**  
isla-meat  
slachthuis/beenhouwerij  
halal vlees

Lombeeksesteenweg 15  
1750 Lennik

0495/77 05 06  
02/569 50 41



HIER TE KOOP  
artisanale  
lekkere  
ijsjes  
en FRISDRANKEN

### The London Dream Ice Cream Bus

In de prachtige tuin van "WATERMOLEN DE BOESMOLEN" te Herne, vindt u deze authentieke LONDENSE BUS, ingericht als ijssalon/ bar

Kom genieten van ons AMBACHTELIJK IJS

OPEN OP : Vrijdag 17-21h  
Zaterdag 13-21h  
Zondag 13-21h



Kapsalon Deknop

Bruneustraart 100  
1755 Kester

Enkel op afspraak  
0468/056 665



Finest Classic Car Detailer

QTip

www.qtip.be

# E-fuel is de toekomstbrandstof voor de oldtimer



**Olie en gas zijn fossiele brandstoffen. Deze stoffen zijn miljoenen jaren geleden gevormd. Ze worden niet vernieuwd en zullen dus op enig moment “op” zijn (zeggen ze toch).**

Als er geen olie en gas meer in winbare hoeveelheden uit de grond komt, zal er voor verbrandingsmotoren naar een andere brandstof moeten worden omgekeken. Dat is niet alleen een probleem voor mobiel erfgoed. Denk ook eens aan vliegtuigen, zeeschepen en zware vrachtwagens, die ook niet zomaar aan het stopcontact kunnen worden opgeladen. Fossielvrij rijden betekent fors inzetten op de ontwikkeling van innovatieve e-fuel.



## **Al eerder synthetische benzine**

In het verleden is al geprobeerd om synthetische benzine te maken uit steenkool of bruinkool. Dat gebeurde in Duitsland in de Tweede Wereldoorlog, maar ook in Zuid-Afrika tijdens het apartheidregime. Naar beide landen werd toen geen olie geëxporteerd. Om zelfvoorzienend te zijn qua brandstof werd voor de thuismarkt en de strijdkrachten synthetische benzine gemaakt. Op die manier uit steenkool brandstof maken, is nu volstrekt achterhaald. Er wordt nu ingezet op fossielvrije brandstoffen met uit de lucht opgevangen CO<sub>2</sub> en waterstof als belangrijkste grondstoffen.

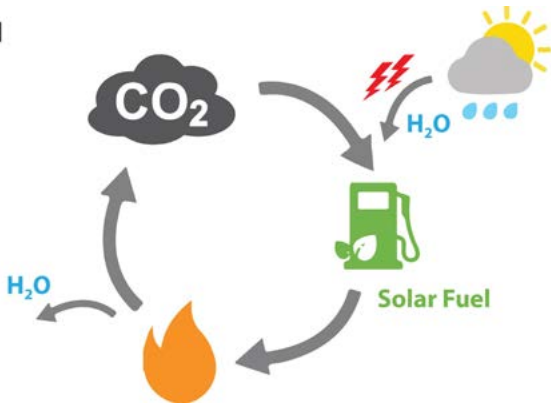


## **E-fuel is al meer dan een experiment**

Voor e-fuel bestaat geen mooi kort Nederlands woord. De e is van elektriciteit en e-fuel is een innovatieve, met behulp van veel duurzaam opgewekte elektriciteit gemaakte fossielvrije brandstof op basis van CO<sub>2</sub> en waterstof. Technisch is het al mogelijk om op kleine schaal e-fuel te

proces moet echter nog veel efficiënter worden om behoorlijke hoeveelheden tegen een redelijke prijs te produceren. Het fabriceren van e-fuel vergt veel elektriciteit en gebeurt onder hoge druk.

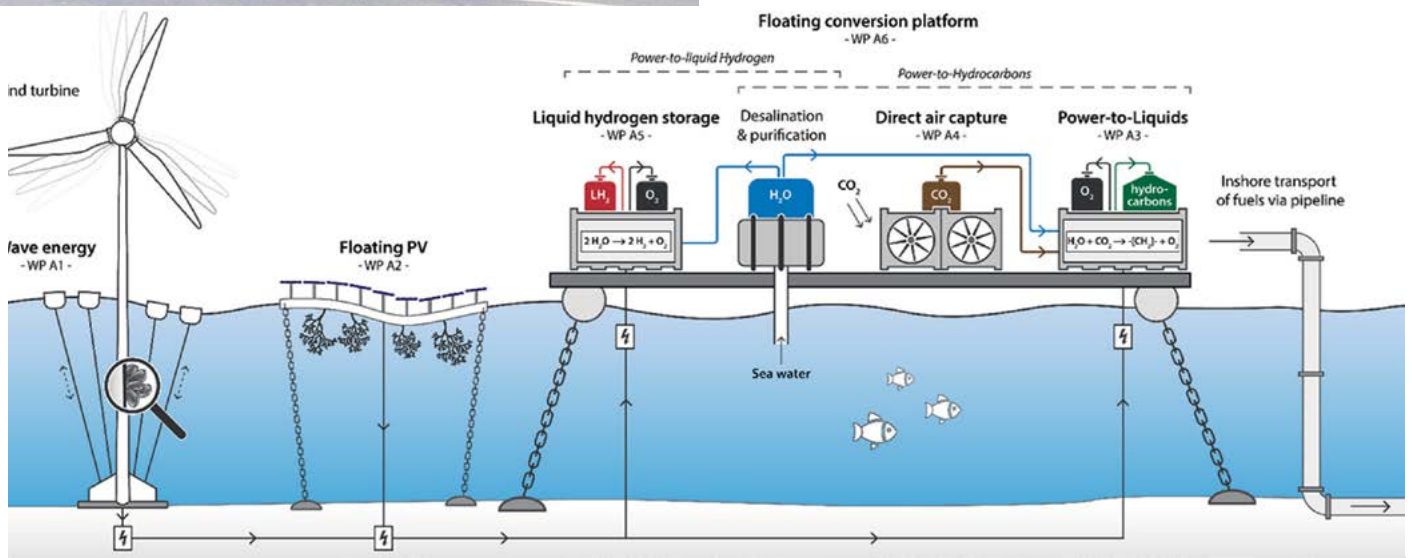
eFuel



In verschillende laboratoria en proeffabrieken wordt hard gewerkt aan het optimaliseren van het productieproces. Bij Rotterdam Airport staat zelfs al een proefinstallatie. Verwacht wordt dat binnen tien jaar e-fuel als vervanger voor kerosine, benzine en diesel op de markt is.

### Fabrieken op zee

Een drijvende fabriek op zee van e-fuel. Links de windturbine, de opwekking van energie uit golfbewegingen en de drijvende zonnepanelen die de fabriek van genoeg fossielvrije energie zullen voorzien. Daarnaast op het platform de e-fuel-fabriek. Links eerst de opslag van vloeibare waterstof. Die waterstof wordt gebruikt om in de unit daarnaast de zuurstof en waterstof uit het zeewater te scheiden. Dan is er als derde een dubbele ventilator om CO2 uit de lucht op te vangen. Tenslotte de eigenlijke productiefabriek, waar alle grondstoffen onder hoge druk tot een vloeibare en stabiele e-fuel worden samengebracht. Helemaal rechts de pijplijn waarmee het eindproduct naar de opslagtanks op het land wordt vervoerd.



# UITNODIGING



# RETRO RIT

Iedereen is mantelzorgger



## zaterdag 24 juni 2023

Samenkomst woonzorgcentrum H. Van Der Stokken om 9u30  
Palokenstraat 17, 1670 Pepingen

'S Morgens ontbijt

'S Middags broodje smos

Rally plaat via Vergena

Inschrijving 2 euro pp- zonder eten, met drankje  
12 euro pp- met avondeten en drankje

Te betalen op rek BE47 7340 1617 7080 (rekening van de  
Pajotse Oldtimer Vrienden)

Wacht niet te lang met inschrijven want aantal voertuigen is  
beperkt

Meer info: 0475 76 11 19





# VDH

## Auto & Moto

**ALLE MERKEN**

bandencentrale • occasies  
 onderhoud • herstel • accessoires

Ralstsesteenweg 143 • 9506 Idegem • 051 55 84 70  
 info@vdh-automoto.be • www.vdh-automoto.be

**M. ROOSELEER & C°**  
 TUINMACHINES – QUADS - MICROTRACTORS  
 Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82

BTW BE 0424.887.813  
 H.R. Brussel 455.301  
 Belius IBAN BE68 0682 1263 4434 Zondag en maandag gesloten



HUSQVARNA – JONSERED – DOLMAR – KAAZ – KAWASAKI – ISEKI - OLEO MAC  
 METABO – ELIET – SOLIS



**CLEANSURFACE GROUP** BY SODABLAST

**CENTRALE VERWARMING**  
 SANITAIR EN VENTILATIE  
 HERNIEUWBARE ENERGIE

**GUYTAL** ROBELLA BV

Tenboslaan 4 | 1560 Hoeilaart | TEL 02 657 51 90  
 E-MAIL info@guytal-robella.be

PIANO SUPPLY

*Taffijn* BV

**AWA Trailers**

Aanhangwagens trekhaken  
 ★ Remorque attelage ★  
 Verkoop - Reparatie - Onderhoud  
 ★ Vente - Réparation - Entretien ★

0489 77 76 10  
 AWATRAILERS  
 Awatrailers@gmail.com  
 www.awatrailer.be

Bergensesteenweg 421c  
 1600 Ixelles saint-pierre

Partners: Anstam, Eduard, ERDE, KNOTT, BW, SARIS, AL-KO, WILSON Trailers, ALVSS, (P) (S) (L) (S)

**OLDTIMER GARAGE**  
 Reparatie - Restauratie - Onderhoud

**OLDFIX**

Raf: 0471 84 72 87  
 Arne: 0493 71 92 53  
 info@oldfix.be  
 oldfix  
 oldfix\_garage

**PC CONSTRUCT**  
 OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

**JORIS DE CRICK**  
 0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1  
 1755 Leerbeek  
 jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977

**CHESTERFIELD**  
 ARTISAN GARNISSEUR

0477/46.97.48 - 02/450.23.30  
 le.chesterfield.23@hotmail.com

Rue Edmond Delcourt N°23  
 1070 ANDERLECHT

TVA BE0561.519.538

# Rariteiten uit Göteborg.



Wie aan Zweden denkt, denkt aan een land vol prachtige natuur, sneeuw, bevroren meren en elanden. De klussers onder ons denken dan weer spontaan aan die verdomde Ikea-kastjes met het onleesbare plan. Bij sommigen zal Zweden ook doen denken aan de Zweedse balletjes in diezelfde Ikea winkel. Je weet wel, die plateau-maaltijd die huwelijken en relaties redt van perikelen bij de zoveelste Ikea-discussie.



Techniek liefhebbers hun ogen zullen ook gaan fonkelen bij de gedachte aan Zweden. Scania- en Volvo-vrachtwagens laten menig truckershart al jaren sneller slaan. Oerdegelijke trucks met veel vermogen en een prachtig interieur zorgen al jaren voor een aangename werkplek voor onze kilometerpioniers. Naast vrachtwagens worden er in Zweden ook bulldozers, wielladers, graafmachines en ander zwaar materieel ontwikkeld en geproduceerd.



Voor de autoliefhebber had het land met de blauw-gele vlag ook veel moois in petto. Zowel Saab als Volvo kennen hun oorsprong in het hoge noorden. Gebouwd voor het leven, innovatief en beide pionier op veiligheidsgebied. Helaas is Saab niet meer onder ons maar Volvo is levendiger dan ooit. Ik dook even de geschiedenis van Volvo in en vond drie unieke modellen waarvoor ik in dit artikel mijn loftrompet heb opgeblonken.

## De Elegante

In 1961 kwam Volvo met de P1800 op de markt, een compacte sportcoupé met Italiaans design. Elegante en sportieve lijnen die duidelijk inspiratie vonden bij Amerikaanse designs uit die tijd. Dit stond haaks op de hoekige sedans en stationwagens waar het voor gekend staat. Geen enkele Volvo klant zat hierop te wachten. Duidelijk een charme offensief van de autobouwer om voet aan wal te krijgen over de grote plas. Volvo wou groeien en de States wou een uithangbord. De wagen krijgt naam en faam door de serie "The Saint" waar hoofdpersonage "Simon Templar", vertolkt door Roger Moore achter het stuur kruipt van de Zweedse sportwagen.

De sportcoupé stond op het ingekorte chassis van de 121/122S en was voorzien van een viercilinder motor met 1.8 liter met 100pk. Later werd het vermogen opgeschroefd tot 115pk en 120pk. In 1968 wordt een 2.0 liter aan het gamma toegevoegd die later werd uitgerust met injectie voor betere prestaties. De P1800 werd in de beginjaren niet door Volvo zelf gebouwd door onvoldoende capaciteit in de eigen fabrieken. Twee Engelse bedrijven verzorgden de productie. Pressed Steel voorzag de koetswerken en de montage werd door Jensen gedaan. Later werd de productie verhuisd naar het Zweedse Olofström. In totaal werden er van deze schoonheid 39.414 stuks geproduceerd.

## Het gele sneeuwkanon

In 1994 verraste Volvo vriend en vijand in het brits toerwagen-kampioenschap door deel te nemen met een omgebouwde 850 stationwagen. Een wagen die vooral de brave huisvaders en ondergesneeuwde Noord-europeanen weet te behagen. Stevige bakken voor in koude gebieden en voor halve verhuisfirma's. Hoewel de wagen niet zeer succesvol bleek in de racerij, en al snel werd vervangen door een sedan versie, slaagde de constructeur er toch in zijn imago een boost te geven. In 1995, mijn geboortjaar overigens, verscheen de straatversie. Een soort homologatiespecial voor de openbare weg. De atmosferische motor van de raceversie werd hiervoor vervangen door een 2.3 liter vijfcilinder met 20 kleppen en een turbo. Dit alles was goed voor 240pk. Het onderstel werd net zoals bij de touringcar dieper gelegd en de wagen werd voorzien van grote velgen met sportbanden. De grotere velgen zorgden ervoor dat er groter remmen gemonteerd konden worden. De bumpers werden vervangen door een sportexemplaar en er werd



een sportuitlaat gemonteerd. Die laatste lijkt wel echt groot en past eigenlijk beter bij een foute tuning op een Peugeot of BMW. Bij introductie werden de wagens gespoten in Cream yellow, dé veiligheidskleur volgens Volvo. In het minder spannende grijs of zwart zou je kunnen stellen dat dit de beste wolf in schaapsvacht van de jaren 90 moet zijn. Of hoe een brave wagen voor de huisvader na het afzetten van de kinderen zich ontpopt tot een sportieve break. Ik ben alvast fan, al hoeft het geel voor mij toch niet.



## De genieter

In de twee jaren voor het millennium, verbaast Volvo vriend en vijand met twee nieuwe atypische modellen. De C70 coupé en cabriolet waren, net zoals zijn illustere voorvader de P1800, Volvo's voor nieuwe klanten. Ditmaal maakte de hoekige, vierkante koetswerken plaats voor ronde en elegante lijnen. Vorm stond hier duidelijk hoger dan gebruiksgemak. Een sportcoupé en een cabriolet toevoegen aan het gamma werd door de marketingafdeling gezien als de beste manier om het merk naar een hoger plan te tillen. Tot nu toe stond Volvo minder hoog op de apenrots dan zijn Duitse concurrenten van Mercedes-Benz, BMW en Audi. Door twee voertuigen aan het gamma toe te voegen die zich in de luxe-klasse positioneren, hoopte de autobouwer zijn "premium" imago verder op te blinken. Naast de strakke lijnen waren de wagens als vanouds voorzien van de typische Volvo-uitvindingen. Side-impact-protection-system (SIPS), versterkte deuren die de inzittenden beschermen bij een zijdelinkse aanrijding, grote en comfortabele zetels, grote knoppen zodat deze ook met handschoenen kunnen worden bediend, zwaar staal voor hogere crash-sterkte en natuurlijk een jankende vijfcilinder-benzinemotor voorin. De cabriolet was vooral zeer geliefd bij vrouwen. Zij vonden de veiligheid en het comfort van het merk zeer aantrekkelijk maar wouden een andere wagen dan die grote zeecontainers op wielen. Voor de echte autoliefhebber was de wagen niet echt een schot in de roos. Hoewel de wagens voorzien werden van een meer dan potente aandrijflijn, bleven de rijeigenschappen toch heel wat minder dan zijn Duitse equivalenten. De zware motor in de neus in combinatie met voorwiel aandrijving maakte van de C70 een voertuig met veel onderstuur.

Vandaag de dag is de autobouwer heel succesvol in de lage landen. Mede door de zeer geliefde ontwerpen weet de constructeur jaar na jaar een groei te boeken in zijn verkopen. Een goede marketing, modellen die perfect beantwoorden aan hetgeen de markt vraagt en concurrentiële prijzen weten vele kopers over de streep te trekken. Rare modellen worden in het heden onder de Polestar-merknaam op de markt gebracht. Als liefhebbers van oude wagens vinden wij dit toch jammer.

Robin

# Kalender 2023

28/01/2023



**POV clubfeest**

24/02/2023



**Algemene vergadering**

26/03/2023



**Openingsrit**

23/04/2023



**CVO meeting**

14/05/2023



**Pajotse Dreamcar meeting**

17-21/05/2023



**Meerdaagse Nederland**

24/06/2023



**Retro rit**

06/08/2023



**Ritje van de Voorzitter**

17/09/2023



**Dakpannenrit**

15/10/2023



**Meesterrit**

28-29/10/2023



**Halloweenweekend**

Meerdere data worden later bekendgemaakt.

Als jullie als lid graag iets willen organiseren, neem dan zeker contact op met onze voorzitter, je kan op de nodige assistentie rekenen.

**Retouradres:**  
**De Pajotse Oldtimer Vrienden:**  
Freddy Demetser  
Heerbaan 39  
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547  
Afgiftekantoor 1755 Gooik

  
PB-PP | B  
BELGIE(N) - BELGIQUE

